

# **Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки, повышения квалификации работников автомобильного транспорта.**

Организация-разработчик: Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования "Учебный авто-центр".

Разработчики:

Кошчев Александр Владимирович – преподаватель ЧОУ ДПО "Учебный авто-центр"

Пустовалов Михаил Алексеевич - к.т.н.

Согласовано:

М.П. Кошчев Александр Владимирович, директор ЧОУ ДПО "Учебный авто-центр"



Киров - 2016

# СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы.....	3
1.1. Область применения Программы.....	3
1.2. Цели и задачи Программы – требования к результатам освоения .....	4
1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение Программы .....	7
2. Результаты освоения Программы.....	7
3. Структура и содержание Программы.....	9
3.1. Тематический план .....	9
3.2. Содержание обучения по Программе.....	10
4. Условия реализации Программы.....	15
4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.....	15
4.2. Информационное обеспечение обучения.....	15
4.3. Общие требования к организации образовательного процесса.....	19
4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	20
4.5. Контроль и оценка результатов освоения Программы.....	20

## 1. Паспорт дополнительной профессиональной программы переподготовки, повышения квалификации работников автомобильного транспорта. (далее - Программа)

### 1.1. Область применения программы:

Дополнительная профессиональная программа переподготовки, повышения квалификации работников автомобильного транспорта может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной переподготовке, повышения квалификации работников предприятий автомобильного транспорта в области организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

К дисциплину *автомобильного и городского наземного электрического транспорта предъявляется одно из следующих требований:*

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки

- наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

К специалисту, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" <1>, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

## **1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональной программы должен:

Квалификация "Диспетчер автомобильного транспорта":

Знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет tecnico-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода
- изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расписания перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие tecnico-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествий за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбояв транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы поточно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

Квалификация "Контролер технического состояния автотранспортных средств".

Знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждение и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Квалификация "Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения"

Знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водителей состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**Уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить апитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки, повышения квалификации работников автомобильного транспорта:

всего – 250 часов, в том числе:  
 максимальной учебной нагрузки обучающегося – 240 часов, включая:  
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 80 часов;  
 самостоятельной работы обучающегося – 80 часов;  
 учебной и производственной практики (стажировки) – 80 часов.

## 2. Результаты освоения программы:

Результатом освоения программы является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности в соответствии с квалификацией, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса.
ПК 1.4.	Техническое состояние автотранспортных средств.
ОК 1	Понимание сущности социальной значимости своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)



### 3.2. Содержание обучения по Программе

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Самостоятельная работа (объем часов)	Уровень освоения
1	2	48	32	4
<b>Раздел 1. БДД.</b>				
Тема 1.1. Система управления БДД в ТДК России.	1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. 2. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.	3	1	2
Тема 1.2. Нормативно-правовой аспект проблемы БДД.	1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. 2. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. 3. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. 4. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте.	2	3	2
Тема 1.3. Система сбора и обработки информации о ДТП.	1. ДТП 2. Учет ДТП.	3	1	2
Тема 1.4.. Дорожный фактор и БДД.	1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам 2. Оценка режимов движения.	1	2	2,3
		1	1	

	3. Маршрут.	1	1		
	4. Система "Водитель-автомобиль-дорога".	1	1		
	5. Пассивная и активная безопасность.	1	1		
	6. Система сертификации ТС.	1	1		
Тема 1.5. Проблемы надежности водителя.	1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. 2. Психологические аспекты профессиональной деятельности водителя.	2	1		2,3
Тема 1.6. Организация работы по БД в транспортном предприятии.	1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. 2. Тестирование уровня профессионального мастера водителя. 3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. 4. Требования к автомобилю. 5. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.	1	1		3
Тема 1.7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	1. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей	2	1		2
Тема 1.8. Техника безопасности, охраны труда и окружающей среды на транспорте.	1. Требования к техническому состоянию подвижного состава.	4	1		3
Тема 1.9. Страхование на транспорте.	1. Общее представление о страховании на транспорте 2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков. 3. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.	1	1		2,3
<b>Раздел 2. Документационное обеспечение деятельности.</b>		<b>8</b>	<b>10</b>		<b>3</b>
Тема 2.1. Основы делопроизводства	1. Делопроизводство как сфера управления	0,5	1		1,2

	2. Государственные системы ДОУ.	0,5		
	3. Требования к оформлению, составлению служебной документации.	1		
Тема 2.2. Организационно-распорядительные документы.	1. Классификация ОРД.	0,5	1	
	2. Реквизиты ОРД.	0,5		
	3. Организационные документы.	0,5		
	4. Распорядительные документы.	0,5	6	2,3
	5. Справочно-информационные документы.	0,5		
	6. Документация по личному составу.	0,5	1	
Тема 2.3. Организация работы с документами.	1. Организация документооборота.	1		
	2. Организация хранения документов.	1	1	2,3
	3. Автоматизация процессов ДОУ.	1		
<b>Раздел 3. Техническое состояние транспортных средств.</b>		<b>8</b>	<b>16</b>	<b>2,3</b>
Тема 3.1. Назначение и основные характеристики автотранспорта, средств для пакетных и контейнерных перевозок, погрузочно-разгрузочных механизмов.	1. Показатели работы грузового подвижного состава	0,5	1	2
	2. Организация погрузочно-разгрузочных работ	0,5		
Тема 3.2. Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств.	1. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.			
	2. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.	3	6	2,3
	3. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.			
	4. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.			

	<p>5. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркало заднего вида и т.д.)</p>			
	<p>6. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, спецных устройств автопоездов.</p>			
	<p>7. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС.</p>			
	<p>8. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.</p>			
	<p>9. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке.</p>			
<p>Тема 3.3. Методы и технологии проверки технического состояния узлов и агрегатов ТС, средства измерений и испытательное оборудование.</p>	<p>1. Технология проверки технического состояния ТС. Методы, средства измерения, испытательное оборудование. 2. Технология проверки технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов. 3. Технология проверки технического состояния тормозных систем. 4. Технология проверки технического состояния рулевого управления. 5. Технология проверки технического состояния трансмиссии. 6. Технология проверки технического состояния колес. 7. Технология проверки технического состояния световых приборов 8. Технология проверки технического состояния прочих элементов конструкции.</p>	3	7	2,3

	9. Технология проверки технического состояния специализированных автомобилей.			
	10. Технология проверки технического состояния ТС, работающих на газовой топливе			
	11. Оформление результатов проверки технического состояния ТС.	1	2	
	12. Организация производственного контроля технического состояния ТС.			
	<b>Раздел 4. Спецблок БДД.</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>3</b>
Тема 4.1. Нормативные акты, касающиеся обеспечения БДД, перевозки грузов и пассажиров	1. Регулирование транспортной деятельности	1	1	3
Тема 4.2. Методы учета, планирования и анализа автомобильных механизмов.	1. Путевые и перевозочные документы	2		
	2. Определение платы за перевозки	2	10	3
	3. Учет и анализ результатов выполнения перевозок	2		
	4. Эксплуатационные показатели работы автобусов	1		
Тема 4.3. Порядок разработки планов по БДД.	1. План мероприятий по БДД.	1		
	2. Разработка плана по БДД.	2	7	3
Тема 4.4. Правила организации процесса перевозок и труда работников, занятых эксплуатацией автомобильного транспорта.	1. Система управления перевозками	1	4	3
	2. Диспетчерское руководство грузовыми перевозками.	1		
	3. Организация перевозок пассажиров	2		
	4. Диспетчерское управление автобусными перевозками	1		
<b>Производственная практика (стажировка)</b>				
		<b>80</b>		<b>2,3</b>
<b>Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)</b>				
		<b>10</b>		
<b>ИТОГО</b>		<b>250</b>		

#### 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

##### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация Программы требует наличия учебного кабинета.  
Оборудование учебного кабинета :

1. посадочные места по количеству обучающихся;
2. рабочее место преподавателя;
3. - комплект нормативно-правовой информации и справочная литература;
4. *Технические средства обучения:*
  - компьютер,
  - телевизор
  - видеомagneтoфон

Реализация Программы предполагает обязательную производственную практику(стажировку).

##### 4.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### По Раздел 1. БДД. Раздел 4. Спецблог БДД.

##### Нормативно-правовая литература

##### Основные источники:

1. Минтранс РФСФР. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. М., 1983
2. Понизовкин А.Н. и др. Краткий автомобильный справочник. М., АО «Трансконсалтинг», НИИАТ, 1994
3. Федеральный закон РФ от 30 июня 2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
4. Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв.Минавтотрансом РФСФР 25.10.74.
5. ГОСТ - Автобусы. Общие требования к безопасности конструкции, № 27815-88, Правила ЕЭК ООН № 36, Москва 2003г
6. Контроль технического состояния автотранспортных средств по условиям безопасности. Методическое пособие. МАДИ, Москва, 2004г
7. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятных, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Минтранс РФ № 27, 9.03.95г.